

Arupärimine

Teadupärast ei tohi aastast 2035 Euroopa Liidus enam müüa uusi sise põlemismootoriga autosid. Eestis on hetkel 3777 elektriautot ning ca 920 00 registreeritud diesel- ja bensiinimootoriga autot. See tähendab, et hetkel liigub iga 250-s auto Eestimaa teedel elektrijõul. Maailmas on aga juba hinnanguliselt 1 % elektriautosid. EL kava järgi plaanitakse aastaks 2040 miljard uut elektriautot. Elektriauto sõidab ühe laadimisega 150-200 km ning tavalaadija kasutamisel on aku keskmiseks laadimisajaks ca 7 tundi – see tähendab, et laadimine hakkab toimuma valdavalt öisel ajal. Ka hetkel teadaoleva statistika järgi toimub 90 % laadimisi just kodupiirkondades, 25 % elektriauto omanikest laevad oma autot iga päev. Kui ainuüksi 10 % tänastest autoomanikest läheb üle elektriautole, tuleb ümber ehitada või täielikult uuendada kogu senine madalpinge võrk kortermajades – see omakorda eeldab aga suuri investeeringuid (hinnanguliselt maksab ainuüksi ühe laadimispunkti rajamine 1500-2000 eurot).

Lähtuvalt eeltoodust soovime teada:

1. Kas Tartu Linnavalitsusel on olemas kava, kuidas linn hakkab toetama kortermajades madalpingevõrkude ümberehitamist ning laadimispunktide rajamist?
2. Tallinna magalarajoonide hinnanguline elektrivõrkude uuendamine maksab hetkehindade juures ca 500 miljonit eurot. Kui suur on see summa Tartu linna puhul?
3. Kas täna linna poolt rajatavad parklad arvestavad EL-i 2035 kehtima hakkavat direktiivi?

Lugupidamisega

EKRE fraktsiooni nimel Silver Kuusik